

13AC	Påföljder	Blå Boken/TH	Övriga föreskrifter
<b>13AC1</b>	<b>Förutsättningar för arbete på trafikkontorets vägar</b>		
	Starttillstånd finns och är giltigt	Blå Boken 3.4	
	Personer som jobbar på, eller vid gata, använder skyddskläder/varselkläder enligt godkänd standard		TRVK APV 8.2
	TA-plan är singerad/godkänd	Blå Boken 2.2	
	Arbetet har utförts under angivna tidsrestriktioner	Blå Boken 3.2.1, 2.1.2.2	
<b>13AC1.1</b>	<b>Allmänt</b>		
	1.11 Skyltansvarig går att nå/journummer finns		TRVK APV 5.1, 9.1.3
	1.12 Svensktalande kontaktperson ska finns tillgänglig		TRVK APV 5.1
	1.13 Platsen är belyst	Blå Boken 3.1.3	
	1.14 Uppställning av fordon, maskiner och utrustning är placerat enligt kontrakt/marklov	Blå Boken 2.1.3	TRVK APV 5.8
	1.15 Åtgärder för halkbekämpning är vidtagna		TRVK APV 5.9
	1.16 Anmälan till Trafik Göteborg per telefon (ska göras för alla trafikintensiva och kollektivtrafiktäta gator)	Blå Boken 3.1.1	
<b>13AC1.2</b>	<b>Lyktor och funktion</b>		
	1.21 Typ-godkända lyktor används		TRVK APV 6.2
<b>13AC1.3</b>	<b>Vägmärken</b>		
	1.31 Korrekta vägmärken enligt gällande författning är hela, rena och väl synliga	Blå Boken 5.2	TRVK APV 6.3
	1.32 Icke gällande vägmärken är täckta eller borttagna	Blå Boken 5.2	TRVK APV 6.3.1
	1.33 Trafikanordningar står rakt, stadigt och korrekt placerat	Blå Boken 5.2	TRVK APV 6.3.1
	1.34 Trafikanordningar har korrekt storlek enligt kontrakt och författningskrav (även vägmärken för cykel)		TRVK APV 6.3.1
	1.35 A20 finns uppsatt	Blå Boken 3.6.1.2	TRVK APV 6.3.1
	1.36 Vägmärkena har rätt avstånd vid arbete på stadens leder		TRVK APV 6.3.1 / VVFS 2007:305
	1.37 A20 med tilläggstavla T2 finns uppsatt på skyddsklassade vägar. För övriga vägar ska A20 och T1 användas		TRVK APV 6.3.1
	1.38 Samtliga vägmärken som krävs är uppsatta	Blå Boken 5.2	TRVK APV 5.1
<b>13AC1.4</b>	<b>Reflexmaterial</b>		
	1.41 Olika typer av reflexmaterial har inte blandats	Blå Boken 5.2	TRVK APV 6.4.1
	1.42 A20, A40, X1, X2 lokaliseringmärken (F), J2 är minst högre reflekterande (A40 i komb. med T22)		TRVK APV 6.4.2
	1.43 Trafikanordningars baksida har reflex och rätt storlek, 100x150mm		TRVK APV 6.4.3
<b>13AC1.5</b>	<b>Vägledning</b>		
	1.51 Vid långa avstängningar (>40 m) får trafikanter tydlig (längsgående) vägledning, X3 eller vägmarkering		TRVK APV 7
	1.52 X1 och X2 används när hinder på tvären förekommer samt täcker hela hindrets bredd		TRVK APV 7
	1.53 Vid en 40 m eller längre avstängning ska trafiken möttesepareras		TRVK APV 7.1
	1.54 Påbudsmärken D2 finns när trafiken möttesepareras och där emellan X3		TRVK APV 7.1
	1.55 Vid trafikdirigering med vakt ska vakten ha en röd flagga under dagsljus och en lykta som visar rött ljus vid mörker	Blå Boken 3.1.6.5	TRVK APV 7.1.3, 7.1.6
	1.56 X2 är kombinerat med lyktor vid helt eller delvis avstängd väg		TRVK APV 6.3.4
<b>13AC1.6</b>	<b>Trafikledning</b>		
	1.61 Vid trafikdirigering med trafikljus är skylten A22 "varning för flerfärgssignaler" uppsatt		TRVK APV 7.1.4
	1.62 Vid trafikdirigering med trafikljus är störande ljus släckt		TRVK APV 5.7, 7.1.4, 7.1.6
	1.63 Ordinarie vägmarkeringar och körfältspilar är inte missvisande		TRVK APV 7.2.1
	1.64 Tillfälliga vägmarkeringar är utförda korrekt (bredd och kulör) vid över- och omledning		TRVK APV 7.2.2
	1.65 Rinnande ljus finns vid överledning enligt krav (beror på gata, minimum 3 st)		TRVK APV 7.3
	1.66 X5 används vid fast arbete		TRVK APV 7.4
	1.67 Gul ljuspil/ljuspil används vid intermittent arbete		TRVK APV 7.4
<b>13AC1.7</b>	<b>Oskyddade trafikanter</b>		
	1.71 Säkerhet och framkomlighet är av godtagbar standard för oskyddade trafikanter		TRVK APV 8.1
	1.72 Kollektivtrafikens framkomlighet är säkrad		TRVK APV 8.1
	1.73 Anordningar och underlag är anpassade för personer med funktionshinder, barnvagn, rullatorer etc		TRVK APV 8.1
	1.74 GC-väg är fri från arbetsfordon, redskap och material	Blå Boken 3.1.4, 3.1.6.1	TRVK APV 8.1
	1.75 Oskyddade trafikanter är separerade från fordonstrafik, provisoriskt gångutrymme eller omledning finns	Blå Boken 3.1.3	TRVK APV 8.1
	1.76 Avstängningar tvärs över och längs med GC-väg finns där det krävs och är korrekt utformade	Blå Boken 3.1.6.6	TRVK APV 8.1
<b>13AC1.8</b>	<b>Hastighet</b>		
	1.81 Hastighetsdämpande åtgärder kan tillåtas där det krävs men måste finnas med på TA-planen och varningskyltar enligt krav måste vara uppsatta		TRVK APV 8.3
<b>13AC1.9</b>	<b>Skyddsanordningar</b>		
	1.91 Tvärgående energiupptagande skydd ska användas		TRVK APV 8.4.2
	1.92 TMA finns där det krävs och/eller vid etablering och avetablering av vägarbetsplats		TRVK APV 8.4.2, 8.4.3, 8.5.5
	1.93 Trafikbuffert finns där det krävs och har rätt kapacitet		TRVK APV 8.4.3.3
	1.94 Trafikbuffert är korrekt sammanlänkat och rätt placerat		TRVK APV 8.4
	1.95 Längsgående skydd finns där det krävs och har tillräcklig kapacitetsklass		TRVK APV 8.4
	1.96 Längsgående energiupptagande skydd är förankrad, rätt monterad, har start/slutsektioner och inga skador		TRVK APV 8.4
	1.97 Längsgående energiupptagande skydd har tillräcklig längd och arbetsbredd enligt leverantörens anvisningar		TRVK APV 8.4
	1.98 I energiupptagande skyddszon förekommer inte föremål, upplag eller personal		TRVK APV 8.4.5
<b>13AC1.10</b>	<b>Fordon</b>		
	1.101 Fordonets arbetsbelysning och övriga lampor är korrekt riktade	Blå Boken 3.4	TRVK APV 8.5.4
	1.102 Tillåten varningslykta används		TRVK APV 8.5.4
	1.103 Fordon har fungerande avstängningslyktor		TRVK APV 8.5.4
	1.104 Markeringskärm/ar (X2) är rättplacerade på fordonet (varningsfordon och skyddsfordon)		TRVK APV 6.3.3
	1.105 Övriga anordningar (X) finns på fordonet (X3 och X5)		VVFS 2007:305
	1.106 Skyddsfordon används när det krävs		TRVK APV 8.5.5
<b>13AC1.11</b>	<b>Kompetens</b>		
	1.111 All personal ska ha genomfört "arbete på väg"; kompetens 3A		TRVK APV 9.1
	1.112 Utbildad utmärkningsansvarig finns på arbetsplatsen		TRVK APV 9.1, 9.1.3
	1.113 Vakter har vaktutbildning		TRVK APV 9.1
<b>13AC1.12</b>	<b>Dokumentation</b>		
	1.121 Godkänt beslut finns för vägmärken enligt föreskrift (LTF)	Blå Boken 3.1.3	TRF10kap